Audi 80 B4 2,3l 20V
Â
Umbau auf 2,3l 20V Sauger - Anpassung der vorhandenen GE- Edelstahlanlage auf den neuen Motor.

Â
Umbau auf 2,3l 20V Sauger - Anpassung der vorhandenen GE- Edelstahlanlage auf den neuen Motor.
Anfertigung eines Edelstahl-Flammrohr ab dem orginalem FÃ¤cherkrÃ¼mmer mit einem 200 Zellen Metallkatalysator

Â
"mehr Infos zu Metallkatalysatoren"
Rohrdurchmesser:
einflutig 63,5 mm mit einem 200 Zellen Metallkatalysator benfalls mit 63,5mm AbgÃ¤ngen
German Exhaust - Individuall?sungen der Abgastechnik an Kraftfahrzeugen
https://www.german-exhaust.de
Powered bei Joomla!
Generiert: 12 June, 2026, 21:01