Lincoln Continental Mark IV 7,5l V8
Â Â Anfertigung einer Edelstahl-Auspuffanlage bestehend aus FÃ¤cherkrÃ¼mmer, Druckausgleich, zwei MittelschalldÃ¤mpfer
mit Auspuffklappen und zwei EndschalldÃ¤mpfer.
Anfertigung einer Edelstahl-Auspuffanlage bestehend aus FÃ¤cherkrÃ¼mmer, Druckausgleich, zwei MittelschalldÃ¤mpfer
mit Auspuffklappen und zwei EndschalldÃ¤mpfer.Â Â Â Â 
FÃ¤cherkrÃ¼mmer:Â 
bestehen aus zwei KrÃ¼mmerhÃ¤lften mit je 4 x 50mm in 2 x 63,5mm in 1 x 76mm mit je einem EinschweiÃŸgewinde zum
Einschrauben einer Lambdasonde
Â Â 
Â 
Kompensator:
76mm Innendurchmesser - bewegliche und sehr stabile Rohrverbindung mit Konus-Gewebering
 
Speziell entwickelt um ohne VerjÃ¼ngung des Rohrquerschnittes eine sehr stabile und langlebige Verbindung zu
ermÃ¶glichen.
Â 
H-Rohr mit FlexstÃ¼ck zum Druckausgleich der beiden KrÃ¼mmerhÃ¤lften.Â 
Â Â 
Rohrdurchmesser:
doppelflutig 76mm ab dem FÃ¤cherkrÃ¼mmer, mit zwei Kompensatoren, einem H-Rohr zum Druckausgleich, zwei
VorschalldÃ¤mpfern mit Auspuffklappe und zwei EndschalldÃ¤mpfer
Â Â 
Endrohrvariante: links + recht je 1 x 76mm Typ 26 rund nach unten gebogen ohne AbsorberÂ 
Â 
Dauer der Einzelanfertigung:Â 
zehn Werktage + DEKRA-Abnahme
German Exhaust - Individuall?sungen der Abgastechnik an Kraftfahrzeugen
https://www.german-exhaust.de
Powered bei Joomla!
Generiert: 12 June, 2026, 09:21