Opel Senator B 4,0l Reihensechszylinder
leistungsoptimierte Edelstahlanlage inkl. FÃ¤cherkrÃ¼mmer, zweiflutig 55mm mit Druckausgleich, zwei
MittelschalldÃ¤mpfern und einem EndschalldÃ¤mpfer mit Ausgang links
Endrohrvariante:
- 2 x 76mm
- Typ 10
- uneingerollt
 - scharfkantig
- ohne Absorber
Ergebnis:
deutlich verbessertes Ansprechverhalten in allen Drehzahlbereichen, enorme saubere Drehmomententfaltung auch aus
unteren Drehzahlbreichen, (Tritt ins Kreuz beim Gasgeben) erhÃ¶hter ReifenverschleiÃŸ auf der Hinterachse!
German Exhaust - Individuall?sungen der Abgastechnik an Kraftfahrzeugen
https://www.german-exhaust.de
Powered bei Joomla!
Generiert: 16 April, 2026, 07:45